



STA INTERSINDICAL
≡ VALENCIANA

Arrendem a Rus?

En el Ple de l'excel·lentíssima de 16 d'abril el nostre president ens va dir: “No entenc molt de comptes, jo sé sumar i restar..., la Diputació té 2.000 Km de carreteres i invertirem 700/800 milions d'euros en tres anys per a transformar tota la xarxa de carreteres”.

El *lobby* del sistema concessional ha descobert un president amb ambició, forçat a revisar les seues despeses i els ingressos. El **Fòrum PPP**, el cap visible del qual és el responsable del Project Finance de BBVA i constituït pel Royal Bank (soci del Santander), Eulen, Elecnor, ACS, FCC, SACYR... i més de trenta grans bancs i empreses constructores tradicionalment dedicades a la concessió de carreteres de peatge, estan experimentant una forta expansió cap a nous sectors, com ara salut, educació, presons, enllumenat, construcció de vivendes protegides, edificis governamentals... Aquest *lobby* ha trobat en Alfonso potencialitats especialment atractives per a fer negocis molt interessants. La hisenda de la Diputació en la UVI, l'interventor demanant un pla de viabilitat en haver superat la previsió d'endeutament de la corporació per al 2008, i el president té a bé anunciar-nos un nou Shangri-la, un paradís d'abundància i pau. Les associacions PublicoPrivades (PPPs).

“El panorama actual d'imposició comunitària de controlar l'endeutament públic (Eurostat, Oficina Estadística Europea), unit a les restriccions pressupostàries, així com altres limitacions de la Diputació han obligat a recórrer al sector privat no sols com a proveïdor de recursos financers sinó sobretot per a aprofitar la seua capacitat d'innovació i de gestió empresarial. Les PPPs asseguren un avantatge econòmic per a la Diputació perquè, al cap i a la fi, es tracta d'un finançament alternatiu necessari per a aconseguir l'equilibri pressupostari de la Diputació.

L'interés públic i el privat s'unixen en l'objectiu que les coses funcionen com han de funcionar, i per tant que els ciutadans estiguen satisfets. Les PPPs desenrotllen, realitzen i es manegen els projectes basant-se en riscos compartits, costos pressupostats i beneficis previstos, en una cuidadosa divisió de riscos i responsabilitats. El que només puguen accedir un xicotet nombre de bancs, generalment transfronterers, no té la menor importància. No s'ha de pensar que les PPPs són bàsicament sinònim de reducció de deute, en absolut, només convertixen el que era abans inversió general en gasto corrent, i no són tampoc sinònim, per descomptat, de privatització. La CV-35 autovia a Llíria com a experiència concessional pilot de la Generalitat té algun problemeta resolt amb una pujada de més de 21 milions d'euros. L'hospital de la Ribera es va rescatar amb un cost per a la Generalitat de 24 milions d'euros, però ja està de nou concessionat amb una altra pujadeta per habitant de la seua àrea d'atenció i... sense problemes”.